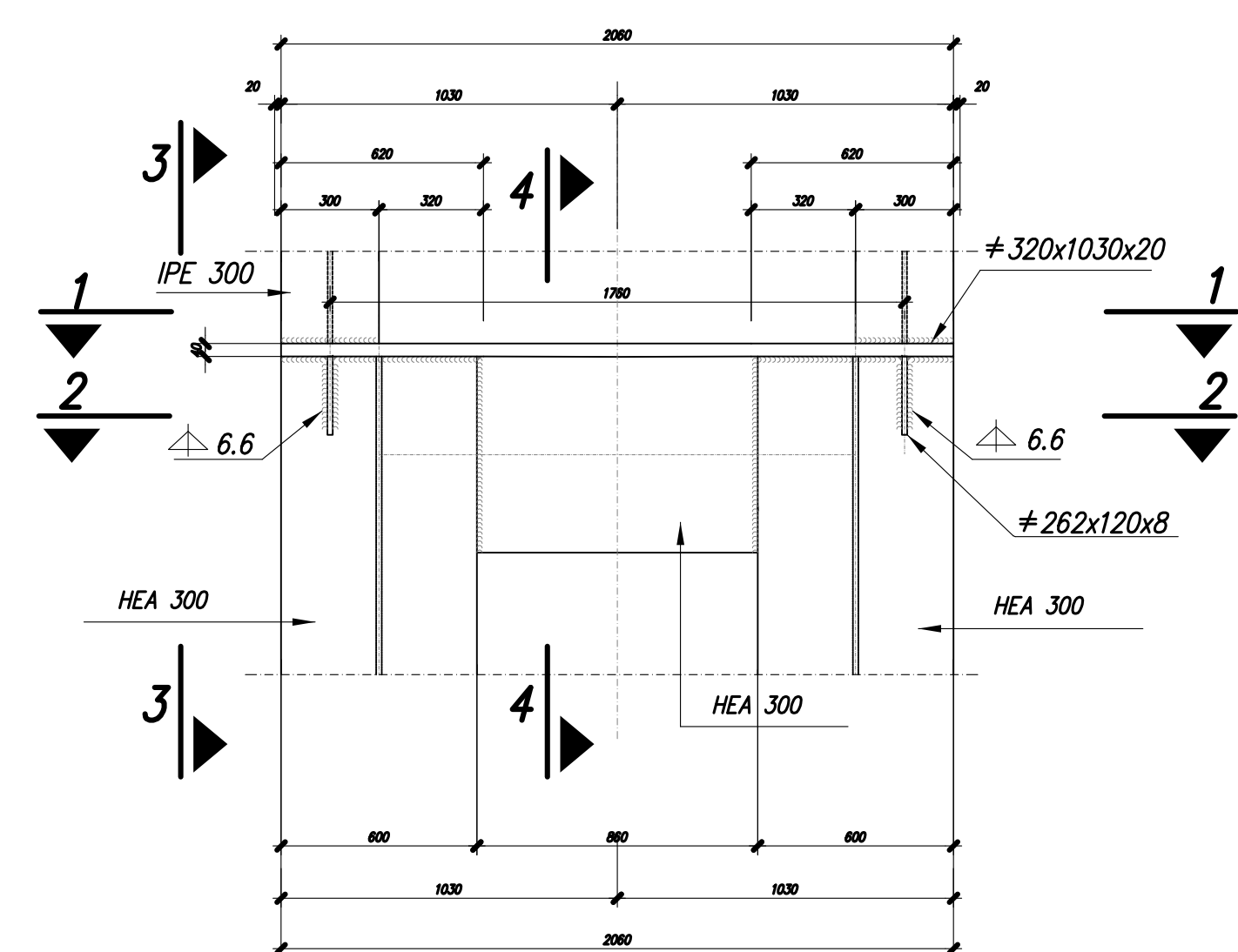
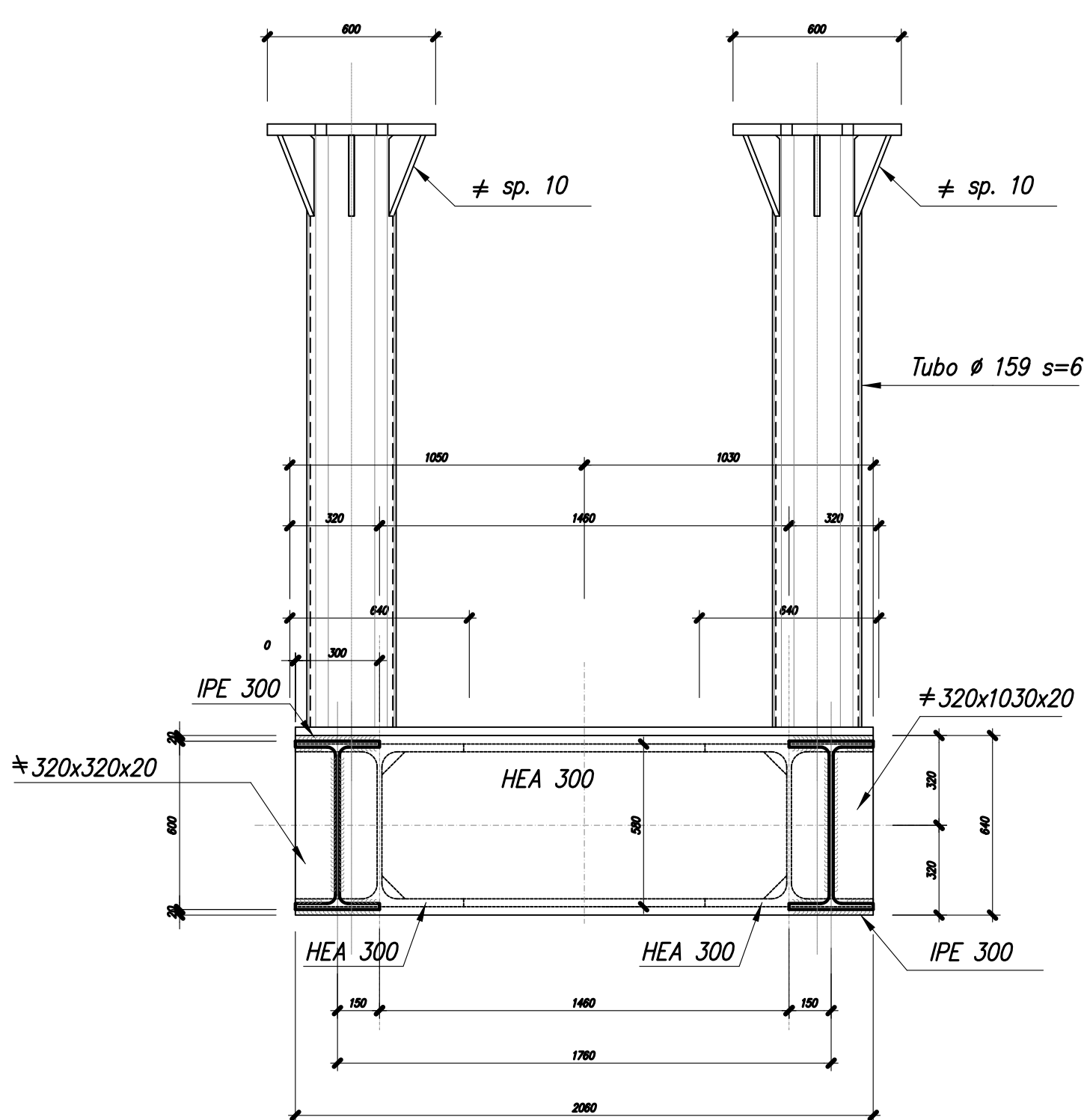


PARTICOLARE A

scala 1:10

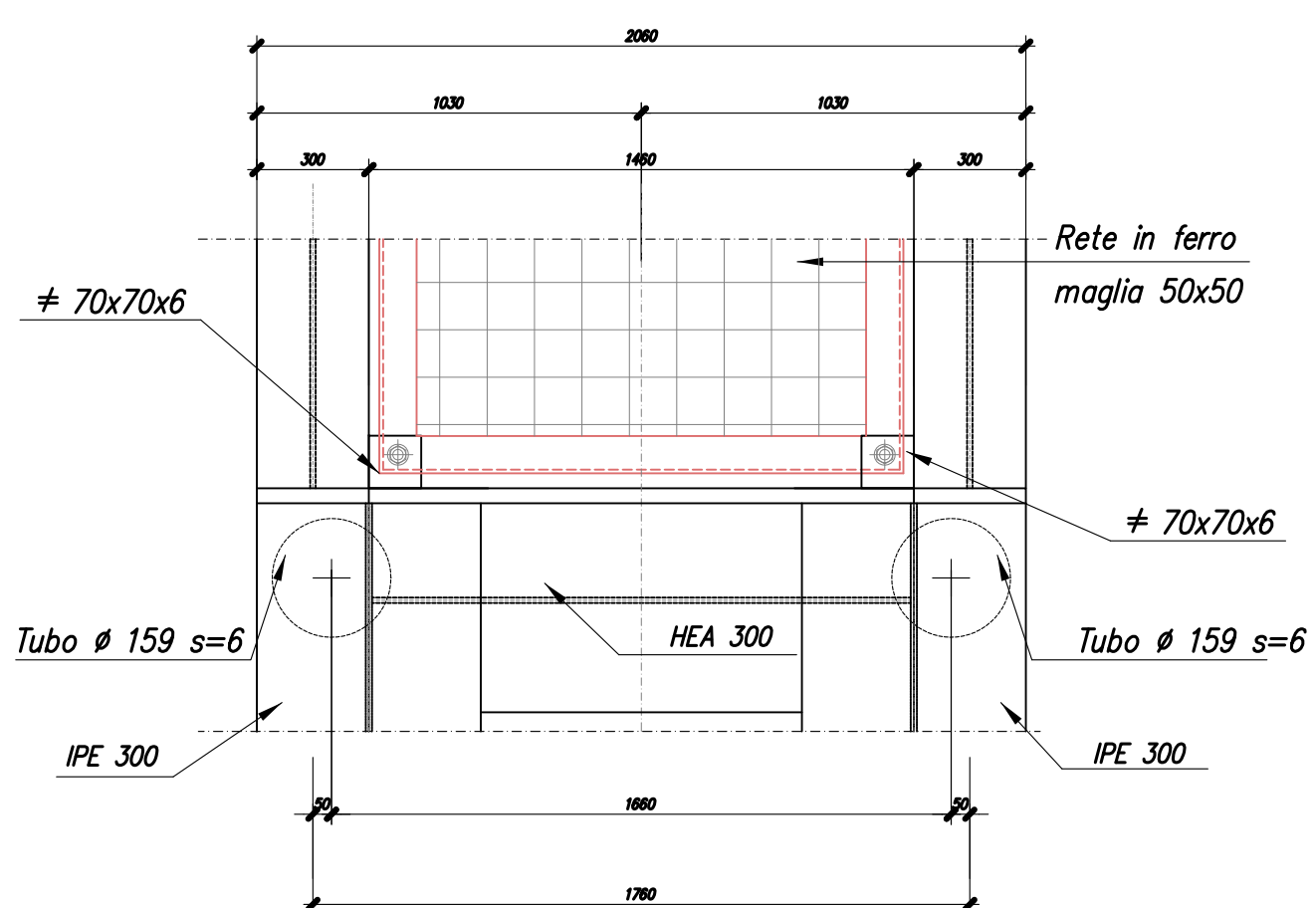


SEZIONE 1-1

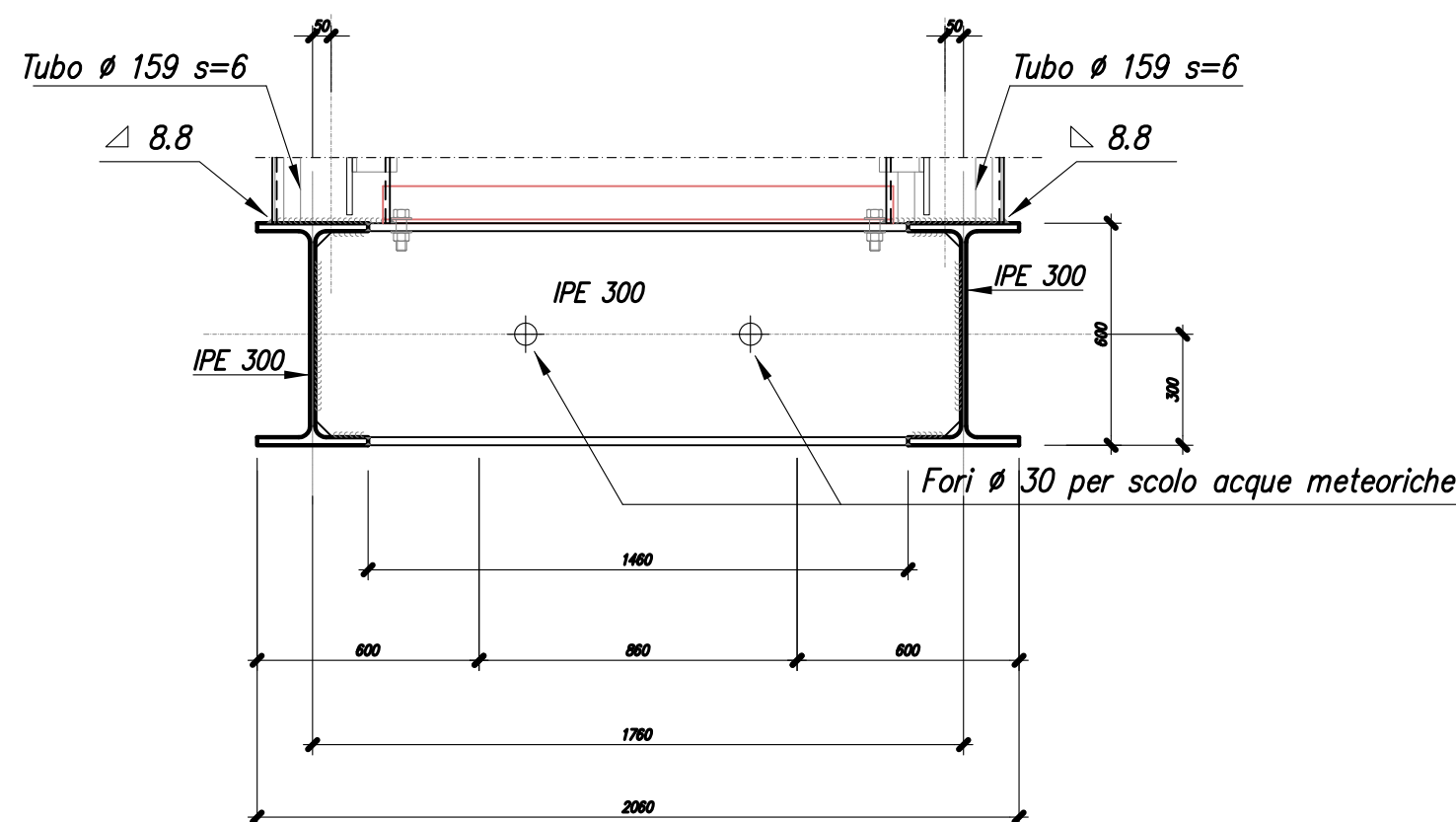


PARTICOLARE D

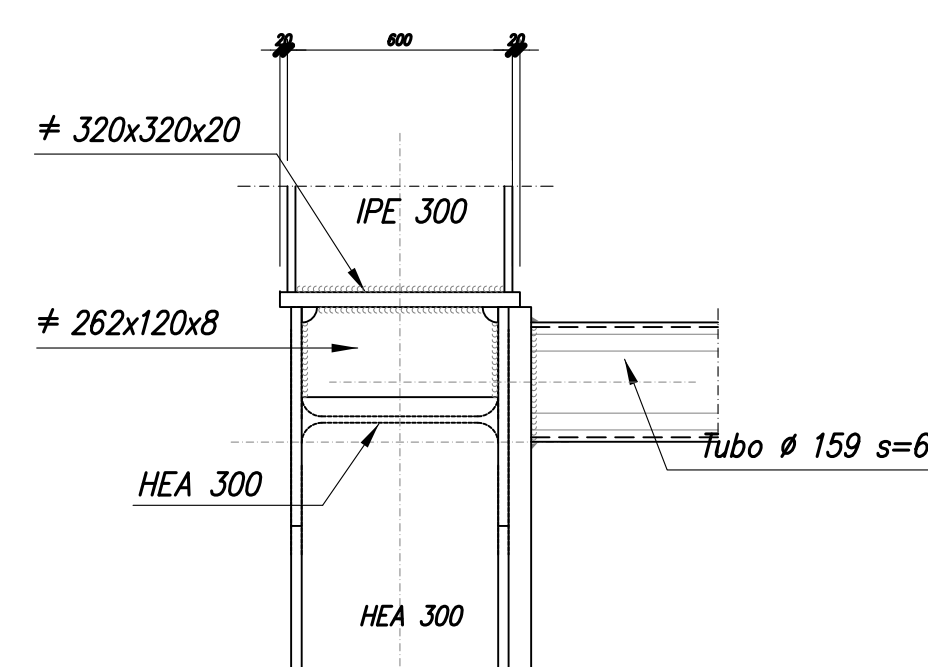
scala 1:10



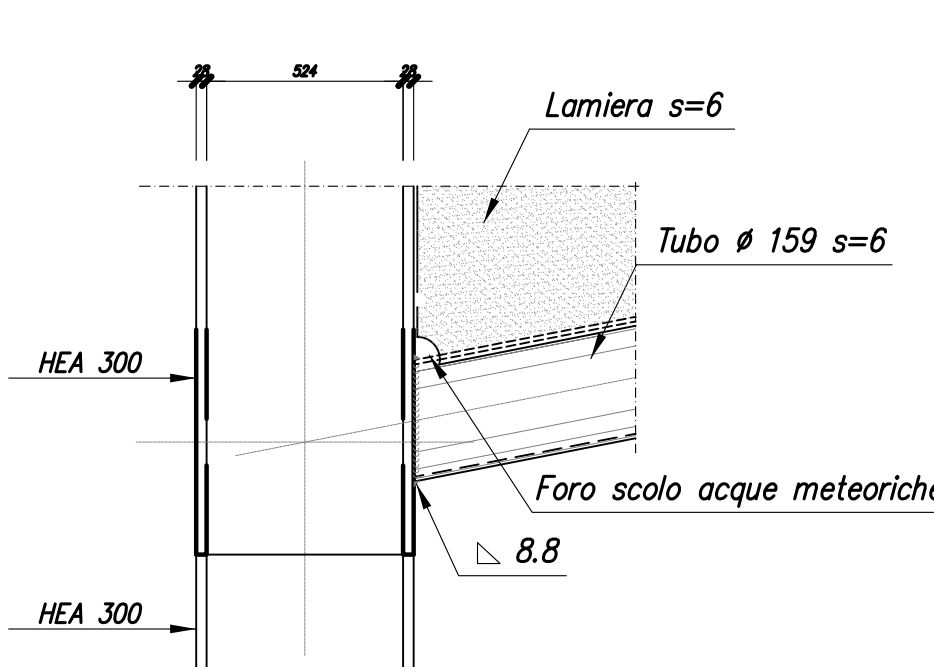
SEZIONE 1-1



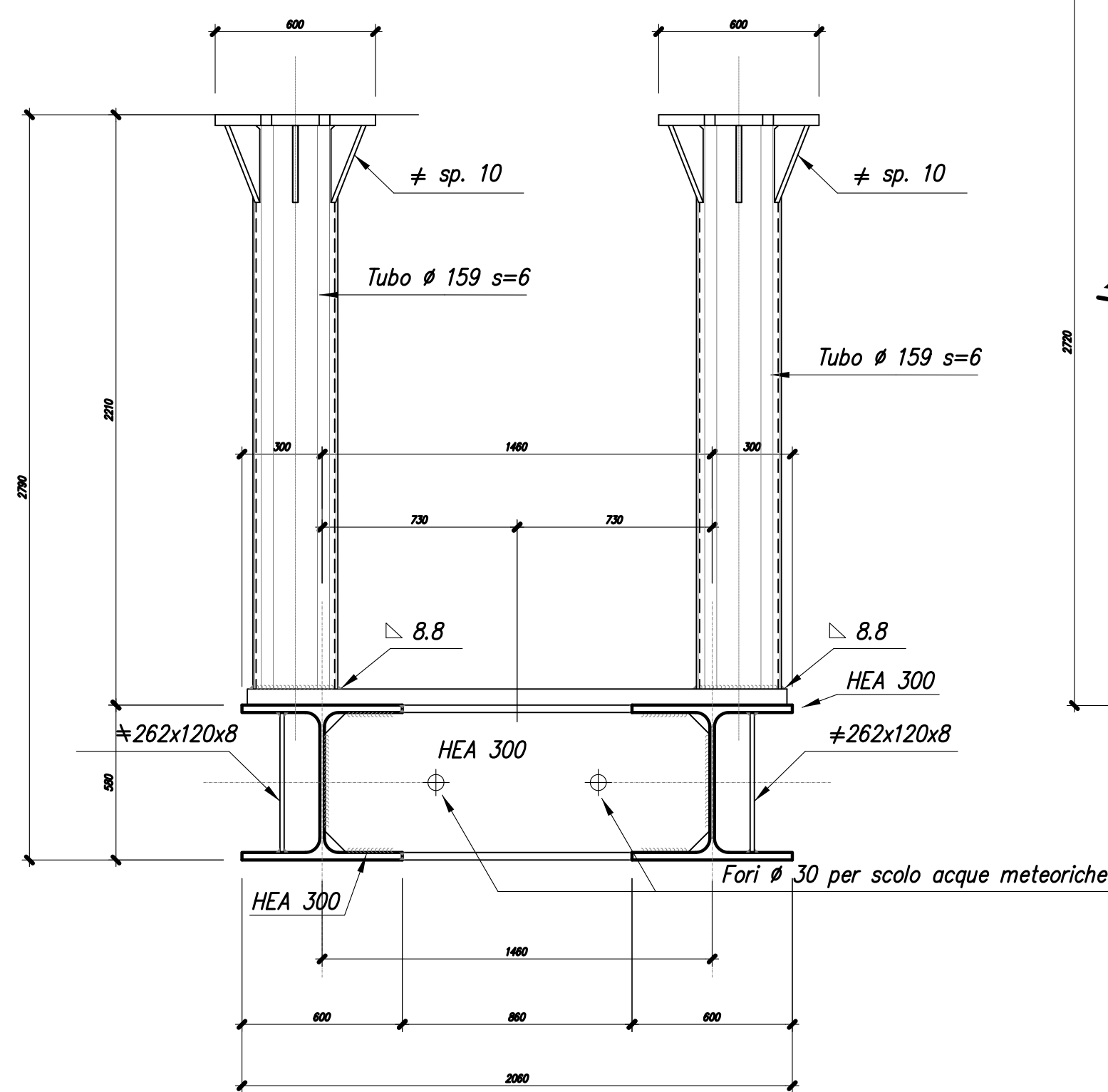
VISTA 3-3



SEZIONE 4-4

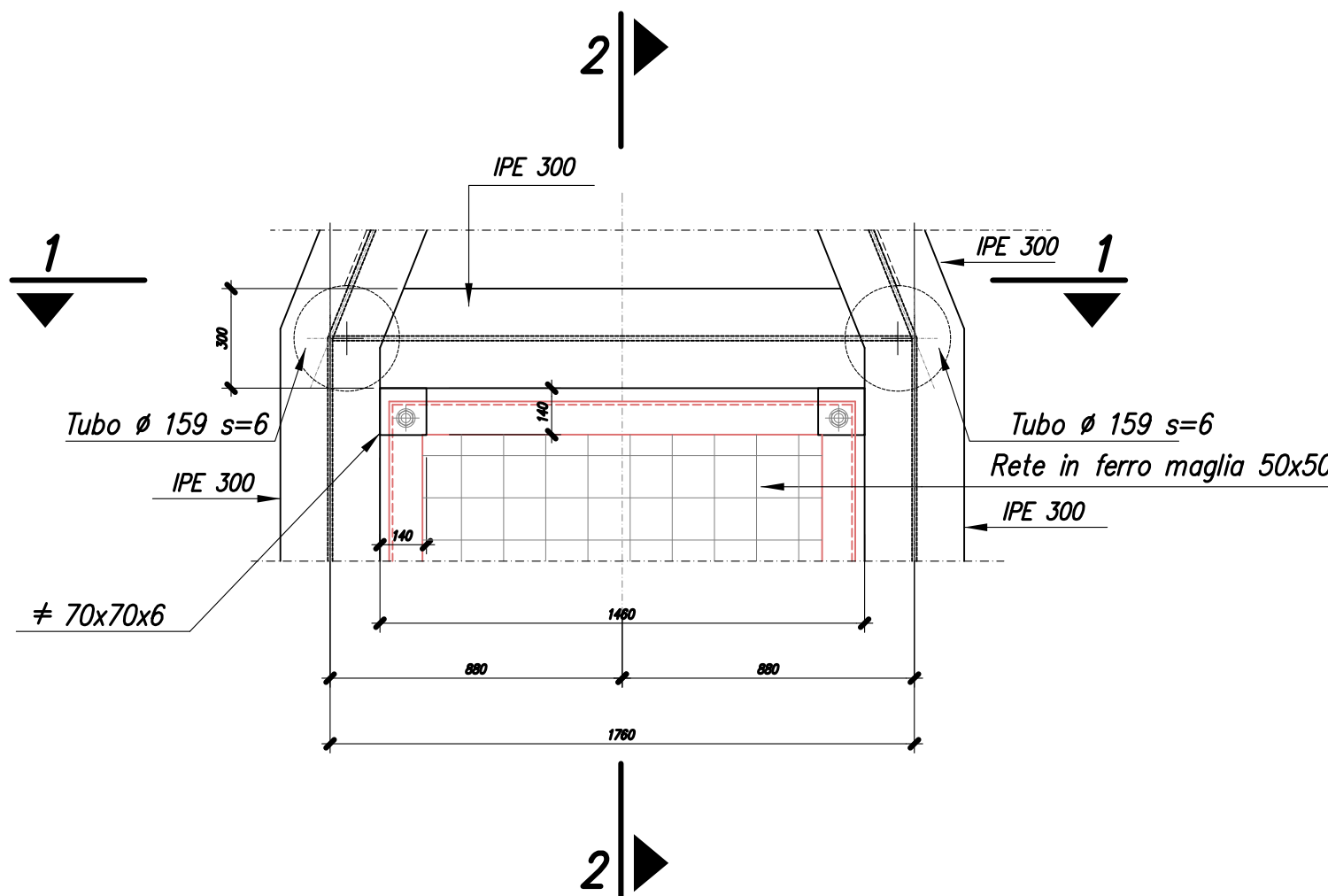


SEZIONE 2-2

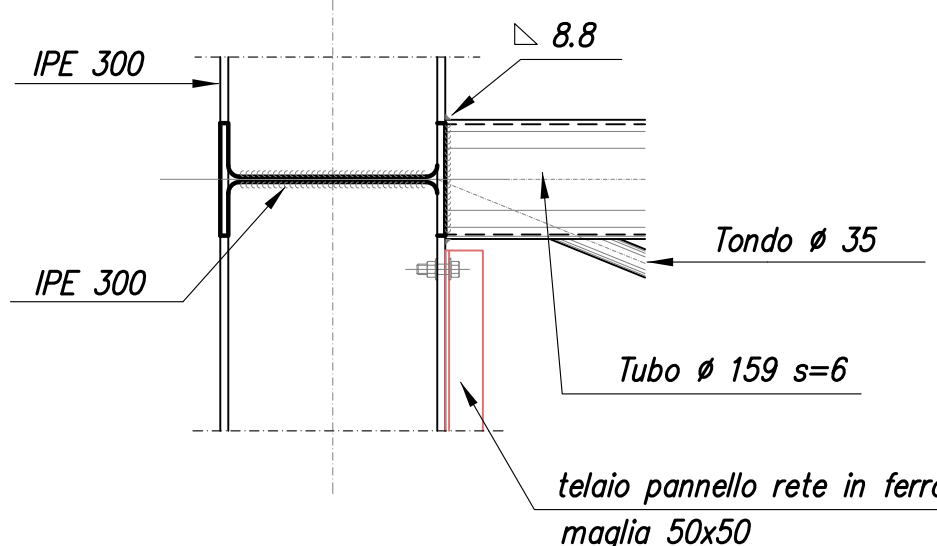


PARTICOLARE E

scala 1:10

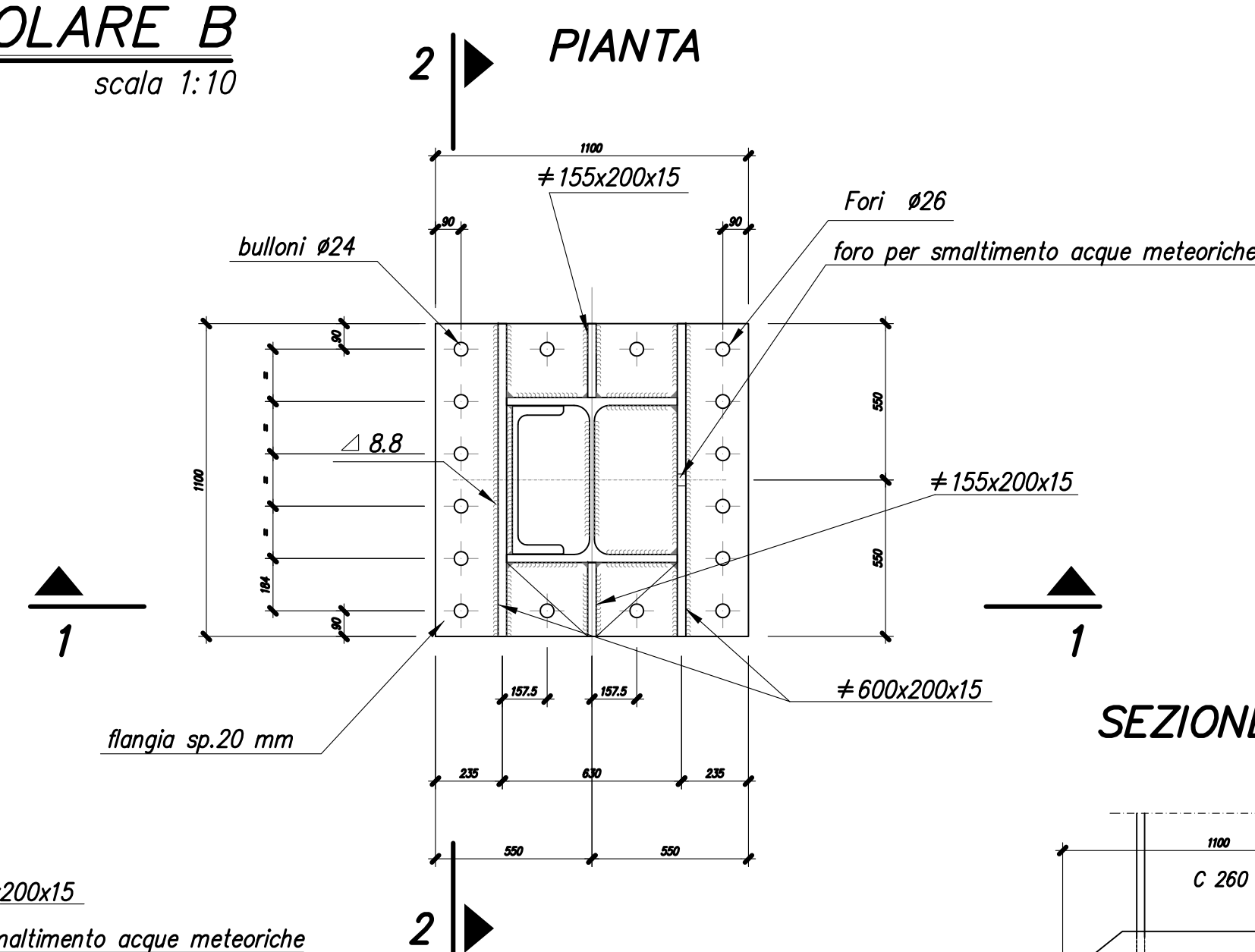


SEZIONE 2-2

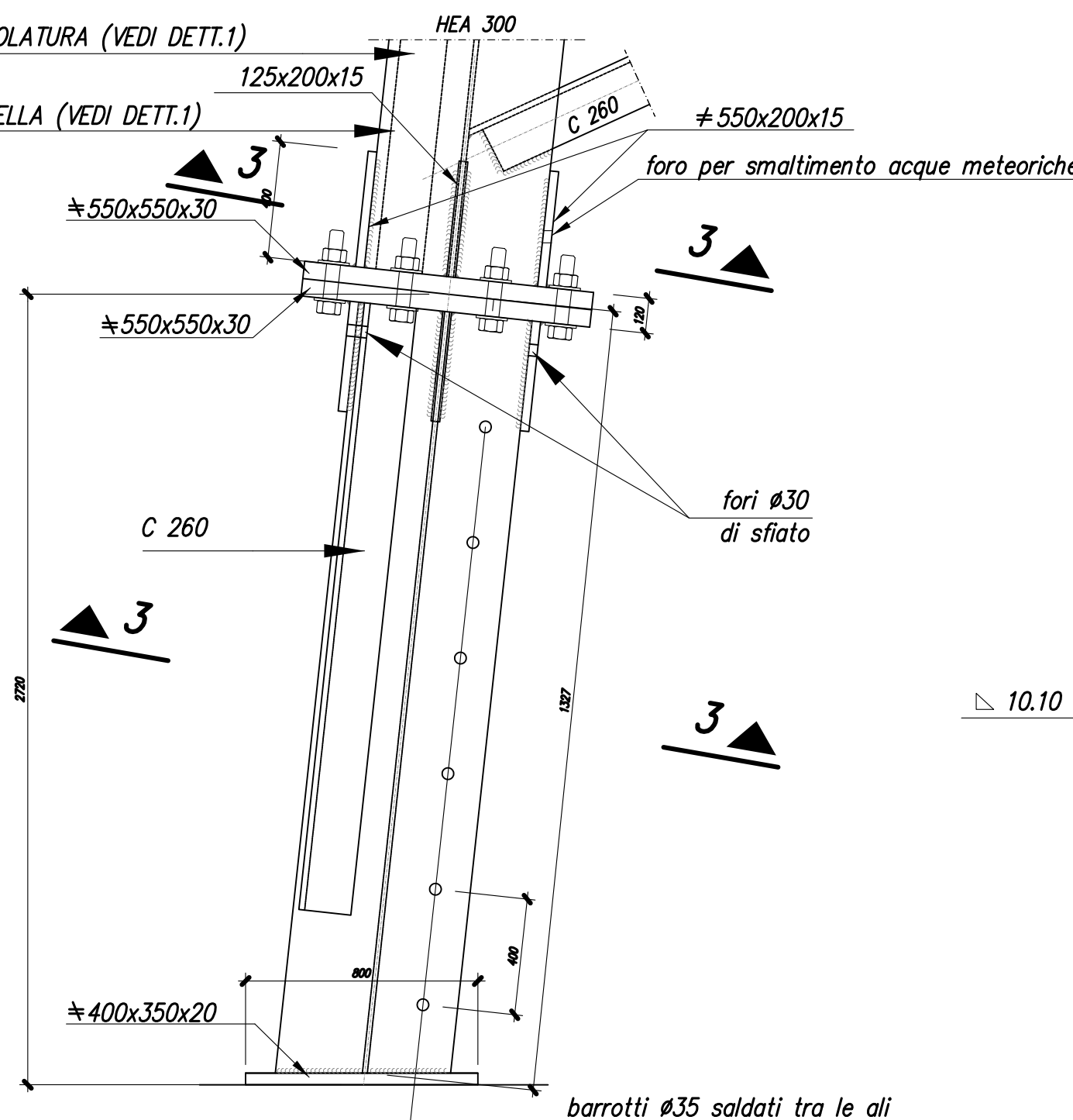


PARTICOLARE B

scala 1:10

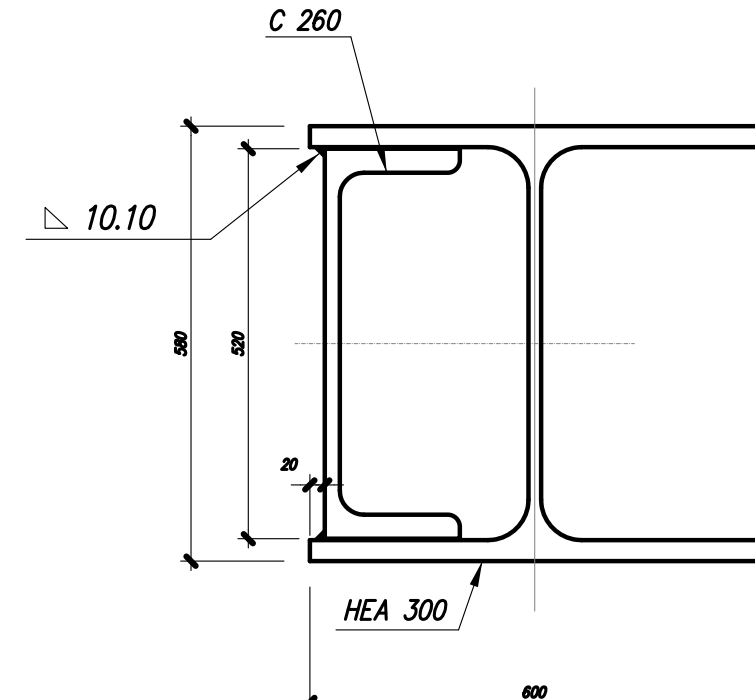


SEZIONE 1-1



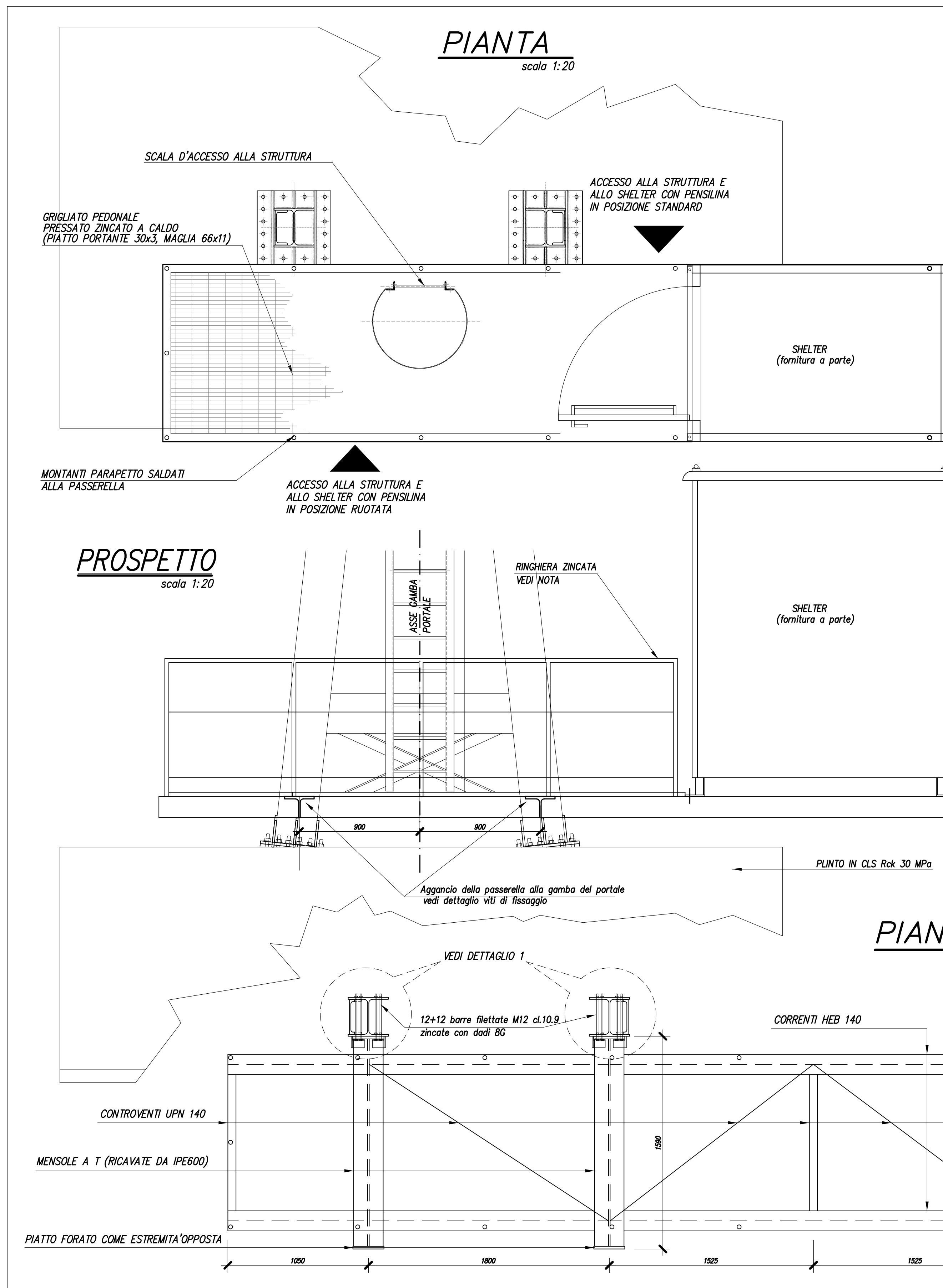
SEZIONE 3-3

scala 1:5



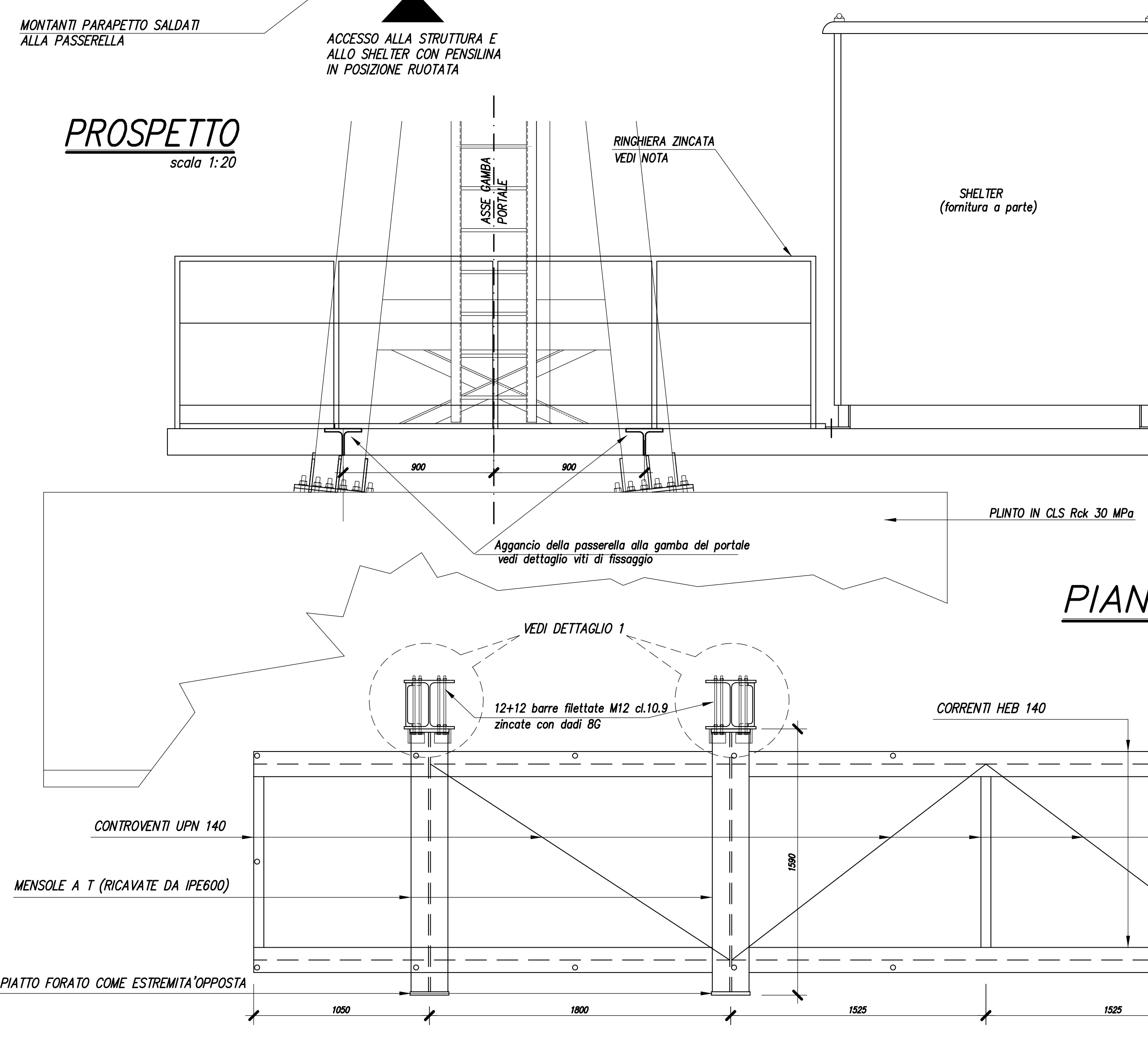
PIANTA

scala 1:20



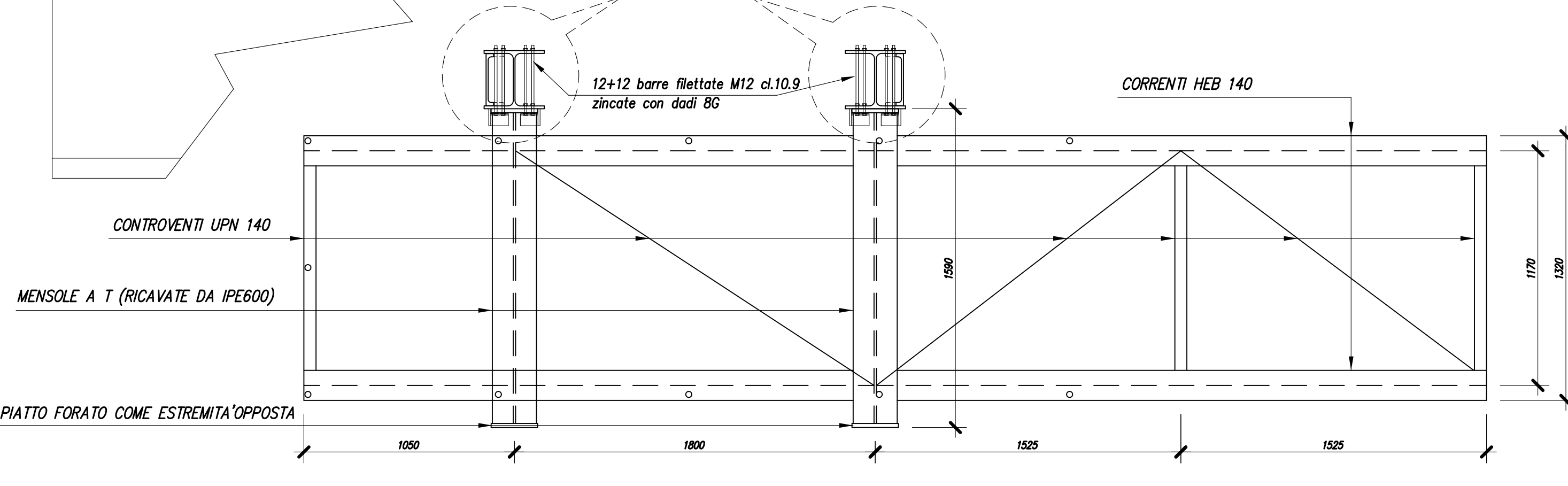
PROSPETTO

scala 1:20



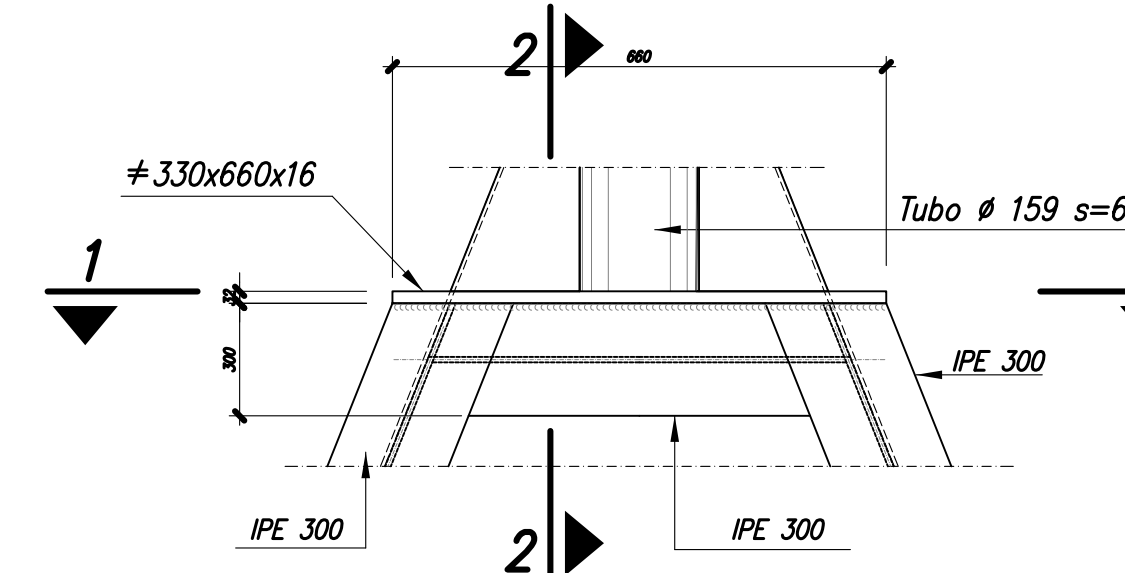
PIANTA STRUTTURA

scala 1:20

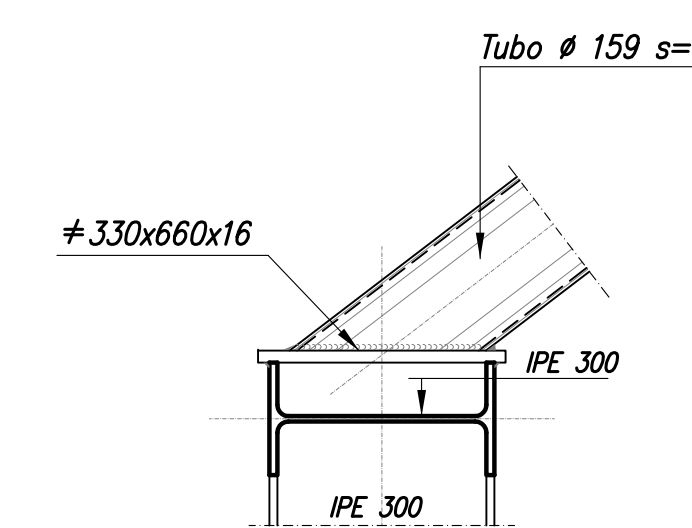


PARTICOLARE C

scala 1:10



SEZIONE 2-2



SEZIONE 1-1

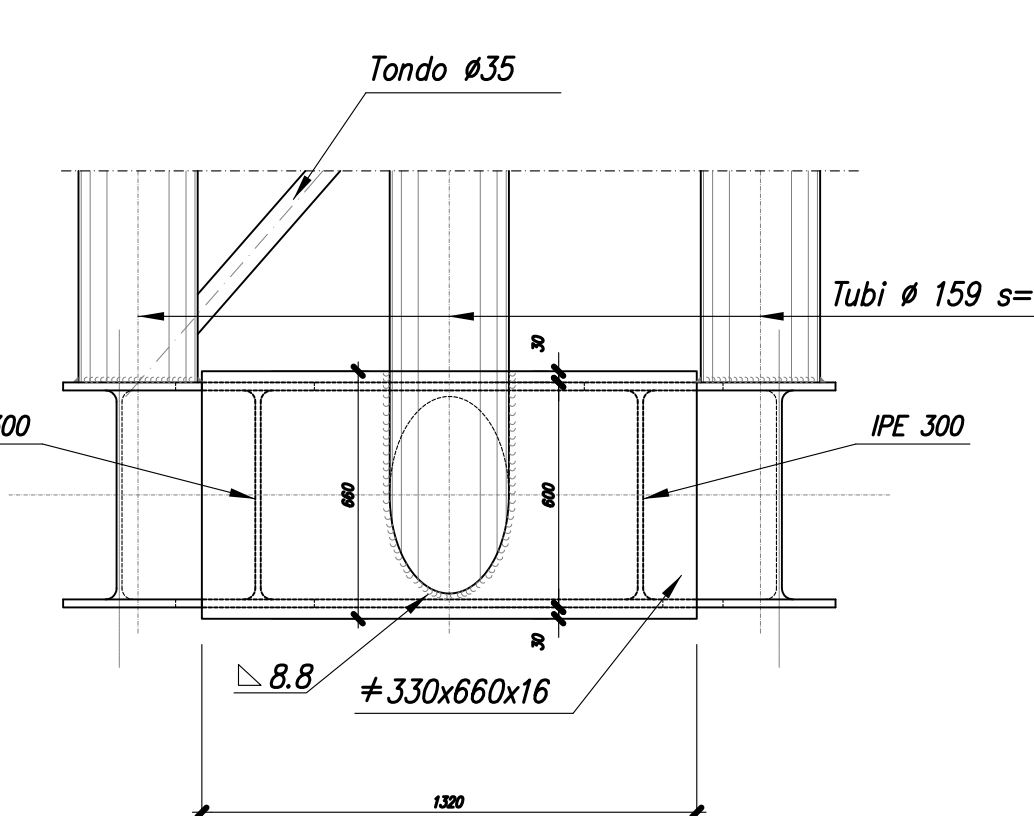


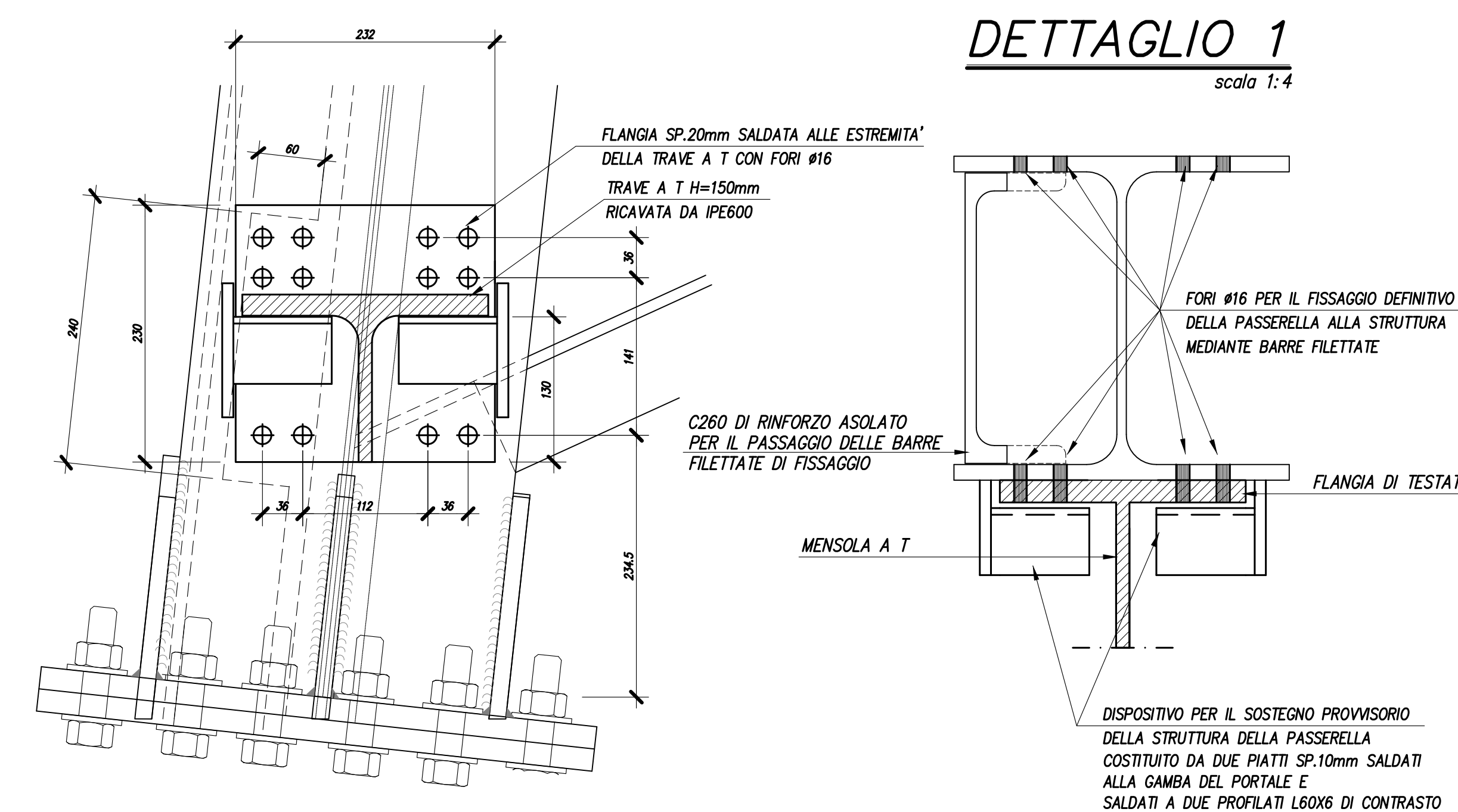
TABELLA MATERIALI E SPECIFICHE

- PROFILATI E PIATTI: Fe 430 C UNI EN 10025/92
 BULLONI A.R.: Viti secondo UNI 5712
 DADI: Classe 8.8
 BARRE FILETTATE PER FISSAGGIO PASSERELLA: Viti secondo UNI 5712
 DADI: Classe 10.9
 BULLONI A.R. PER GIUNTO FLANGIATO ESTENSIONE GAMBA: Viti secondo UNI 5712
 DADI: Classe 10.9
 SALDATURE: - 1° classe secondo DM 09/01/96
 salvo diversa indicazione
 - Le saldature tra profilati e quelle tra tubi e profilati sono, salvo diversa indicazione, a ripristino di sezione.
 - Le saldature a doppio cordone d'angolo, dove non diversamente indicato, devono avere lati non inferiori a 0.7 volte lo spessore minimo dei piatti collegati.

NOTE: Cicli di zincatura e verniciatura come indicato nelle norme tecniche d'appalto

DETTAGLIO 1

scala 1:4



NOTE:

La struttura di sostegno della passerella sarà fissata alla gamba del portale nella posizione indicata in disegno (posizione tipica). Si deve prevedere la possibilità di ruotare di 180° la passerella, con conseguente spostamento della ringhiera in corrispondenza degli accessi.

La struttura verrà posizionata in modo provvisorio mediante i ganci predisposti sulla gamba. Il collocamento dello shelter ovvero a fissaggio definitivo avvenuto. Tale fissaggio sarà realizzato mediante 10 barre M12 filettate passanti per ogni gamba.

autostrade // per l'italia

DIREZIONE 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 TRONCO

LAVORI DI INSTALLAZIONE PANNELLI A MESSAGGIO VARIABILE IN ITINERARE A CAVALLETTO OPERE CIVILI ED IMPIANTI

PROGETTO ESECUTIVO

INTERA RETE AUTOSTRADALE
PORTALE A CAVALLETTO

COLONNE - PARTICOLARI
E STRUTTURA DI SOSTEGNO SHELTER

IL RESPONSABILE ELABORAZIONE PROGETTAZIONE Ing. Giovanni NERBA Dir. Ing. Roma M. 12028				IL DIRETTORE TECNICO Ing. Giovanni NERBA Dir. Ing. Roma M. 12028 RESPONSABILE FUNZIONE SVE			
UNITA'	codice contratto	direzione	data	data	data	data	data
PCMS60180		PESM012		MARZO 2004			
Elaborazione a cura di: Ingegneria europea				Elaborazione a cura di: Ing. Giovanni Galli			
CONSULENZA a cura di:				IL CAMPO CONNESSIONE Ing. Giovanni Galli			
VISTO DELLA COMMITTEE				autostrade // per l'italia Società per Azioni			

IL PROGETTO ESECUTIVO NON PUO' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O UTILIZZATO IN ALTRA MANIERA SENZA IL CONSENSO DELLA SPEA. NON PUO' ESSERE UTILIZZATO PER PROPOSITI DI NOME DI MARCHIO. IL DOCUMENTO NON PUO' ESSERE RIPRODOTTO O PUBBLICATO, ENTRA IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO DELLA SPEA. L'UTILIZZO PER ALTRA U.S. L'INFORMATICA O ALTRA U.S. SARA' REPRIMEVOLA PER LA SPEA.